



ARES

UCIĄG – 83 T HOLOWNIK



INFORMACJE OGÓLNE

ROK BUDOWY	2023
ZBUDOWANY	Stocznia Damen
UCIĄG	83,3 T naprzód 78,9T wstecz
GT	388
TYP	ASD
FLAGA	Polska
SYGNAŁ ROZPOZNAWCZY	SNHR
IMO	9906221
MMSI	261004168
PORT MACIERZYSTY	Gdańsk
ZAŁOGA MIN/MAX	3/10
KLASA BV	1*HULL MACH Escort Tug Unrestricted Navigation AUT UMS Inwater Survey COMF-NOISE, COMF-VIB3, Fire Fighting Ship 1 with water spray
PRĘDKOŚĆ	13,5 węzła naprzód 13,3 węzła wstecz

PODSTAWOWE WYMIARY JEDNOSTKI

DŁUGOŚĆ	27,59 m
SZEROKOŚĆ	12,93 m
ZANURZENIE	5,95 m

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW

PALIWO	98,8 m ³
WODA PITNA	16,8 m ³

WYPOSAŻENIE SIŁOWNI

SILNIKI GŁÓWNE	2 x CATERPILLAR 3516CTA HD+/D 2525 kW KAŻDY
MOC	5050 kW
SILNIKI POMOCNICZE	2 x CATERPILLAR C4.4 TA - 107kVA
NAPĘD	2 x KONSBERG MARITIME US 255 P30 / P35 FP

WYPOSAŻENIE HOLOWNICZE

WINDA HOLOWNICZA:
HYDRAULICZNIE NAPĘDZANA
PRĘDKOŚĆ WYDAWANIA do 44 m / min.
DWA BĘBNY O ŚR. 685 mm Z POLICZKAMI ŚR. 2160 mm
SIŁA NA HAMULCU 200 T
POJEMNOŚĆ BĘBNÓW 2 x 150 m o ŚREDNICY 96 mm
KABESTAN
PODWÓJNA PRZEWŁOKA HOLOWNICZA
KABESTAN RUFOWY:
NAPĘD ELEKTRYCZNY, UCIĄG 5 T, PRĘDKOŚĆ 15 m / min

WYPOSAŻENIE RADIOWO NAWIGACYJNE

NAŚWIETLACZ RADAR	1 x NORSELIGHT 2000 W FURUNO FAR 1518 Z KOLOROWYM EKANEM 19" + DODATKOWY, RUFOWY
GPS/KOMPAS SATELIT. AIS NAVTEX KOMPAS MAGNETYCZNY AUTOPILOT ECHO SONDA LOG VHF/DSC PRZENOŚNE VHF CCTV EPIRB SART	SIMRAD GN 70/HS60/A FURUNO FA-170 FURUNO NX-700 B SIMRAD AP-70 FURUNO FE 800 FURUNO DS-80 2 x „SAILOR” 6222 „JOTRON” TRON TR-30 "JOTRON" TRON TR-60S "JOTRON" TRON SART 20

INNE WYPOSAŻENIE

MONITORY POŻAROWE 2 x 1200 m³/h
SYSTEM PIANY CIĘŻKIEJ
SYSTEM ZRASZANIA STATKU
POMPA POŻAROWA 2 x 1300 m³/h