



MARS

UCIĄG – 61 T HOLOWNIK



INFORMACJE OGÓLNE

ROK BUDOWY	2023
ZBUDOWANY	Stocznia Damen
UCIĄG	61,4 T naprzód 56,8 T wstecz
GT	299
TYP	ASD
FLAGA	Polska
SYGNAŁ ROZPOZNAWCZY	SNHS
IMO	9963877
MMSI	261004170
PORT MACIERZYSTY	Gdańsk
ZAŁOGA MIN/MAX	3/8
KLASA BV	1*HULL MACH Escort Tug Unrestricted Navigation AUT UMS Inwater Survey COMF-NOISE, COMF-VIB3, Fire Fighting Ship 1 with water spray
PRĘDKOŚĆ	13,7 węzła naprzód 13,7 węzła wstecz

PODSTAWOWE WYMIARY JEDNOSTKI

DŁUGOŚĆ	28,57 m
SZEROKOŚĆ	11,43 m
ZANURZENIE	4,65 m

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW

PALIWO	67,8 m ³
WODA PITNA	14,0 m ³

WYPOSAŻENIE SIŁOWNI

SILNIKI GŁÓWNE	2 x CATERPILLAR 3512 CTA HD/D 1902 kW KAŻDY
MOC	3804 kW
SILNIKI POMOCNICZE	2 x CATERPILLAR C4.4 TA - 107kVA
NAPĘD	2 x KONSBERG MARITIME US 205

WYPOSAŻENIE HOLOWNICZE

WINDA HOLOWNICZA:
HYDRAULICZNIE NAPĘDZANA 9,5 / 41
DWIE PRĘDKOŚCI WYDAWANIA 9,5 / 41 m/min.
JEDEN BĘBEN DZIELONY o śr. 735 mm Z POLICZKAMI śr. 1900mm
SIŁA NA HAMULCU 150 T
POJEMNOŚĆ BĘBNÓW 2 x 150 m o ŚREDNICY 88 mm
KABESTAN
PODWÓJNA PRZEWŁOKA HOLOWNICZA
KABESTAN RUFOWY:
NAPĘD ELEKTRYCZNY, UCIĄG 5 T, PRĘDKOŚĆ 15 m / min

WYPOSAŻENIE RADIOWO NAWIGACYJNE

NAŚWIETLACZ RADAR	1 x NORSELIGHT SH 470 2000 W FURUNO FAR 1518 Z KOLOROWYM EKANEM 19" + DODATKOWY, RUFOWY
GPS/KOMPAS SATELIT. AIS NAVTEX KOMPAS MAGNETYCZNY AUTOPILOT ECHO SONDA VHF/DSC	SIMRAD GN 70/HS80/A FURUNO FA-170 FURUNO NX-700 B SIMRAD AP-70 FURUNO FE 800 2 x „SAILOR” 7222
PRZENOŚNE VHF CCTV EPIRB SART	„JOTRON” TRON TR-30 "JOTRON" TRON TR-60S "JOTRON" TRON SART 20

INNE WYPOSAŻENIE

MONITORY POŻAROWE 2 x 1200 m³/h
SYSTEM PIANY CIĘŻKIEJ
SYSTEM ZRASZANIA STATKU
POMPA POŻAROWA 2 x 1300 m³/h